



A.S.B.L. **AERO** **MODELISME** **COMINES** **AIR** – A.M.C.A.

REGLEMENT

Algemene bepalingen:

- A.M.C.A. is aangesloten bij de Franstalige Aero modelbouw federatie A.A.M. en heeft hun reglement overgenomen en past de richtlijnen in overeenstemming met het Directoraat-generaal Luchtvaart.
- De benoemde leden van de Raad van Bestuur vragen U om hun verbintenis te respecteren, en zo ook het reglement: daar ze burgerlijk verantwoordelijk kunnen gesteld worden.
Bij iedere inbreuk op huidig reglement of het niet respecteren van de verantwoordelijken of hun opmerkingen kan de Raad van Bestuur een lid opschorten tot de volgende algemene vergadering en dit zonder terugbetaling van uw lidgeld.
- Er wordt u gevraagd om aandacht te besteden aan de staat en de netheid van onze installaties.
Ons terrein is geen stort! Privé afval behoort niet in onze vuilbakken!
- "Fair-Play en beschaafdheid" zijn zeker geen vage begrippen en kunnen toedragen tot een goede sfeer in de Club met als doel het recreatief beoefenen van een hobby.
- Alle modellen die uitgerust zijn met FPV mogen maximum op 25 mwh.
- **De mensen die geen lid zijn van A.M.C.A worden niet op het terrein toegelaten en dienen zich te bevinden achter de veiligheidsnetten. Het is de verantwoordelijkheid van de aanwezige piloten om dit te laten respecteren!!**

Lidmaatschap:

- De inschrijvingsaanvragen of schrappingen gebeuren:
 - Ofwel op de zetel van A.M.C.A. te Houthem – 11c, rue de Dadizele
 - Ofwel via mail op amca.comines@gmail.com
- De raad van bestuur behoudt zich het recht om uw inschrijving te aanvaarden of weigeren na analyse van uw aanvraag.
- Gedurende het seizoen, zullen nieuwe inschrijvingen enkel via het secretariaat gebeuren (amca.comines@gmail.com).
- Voor de minderjarige leden is een ouderlijke toestemming vereist.
- De definitieve inschrijving wordt goedgekeurd door de Raad van Bestuur na 5 eerste vliegdagen in de aanwezigheid van minimum 1 persoon van de Raad van Bestuur.
- Voor nieuwe leden wordt er een proefperiode van 1 jaar voorzien waarbij het Raad van Bestuur mag beslissen indien het lid volgend jaar mag herinschrijven.
- Het betalen van het lidgeld geldt als aanvaarding van huidig reglement.
- Bij de jaarlijkse hernieuwing van het lidmaatschap dienen uw gegevens aangepast te worden bij het secretariaat indien nodig.
- Ieder lid dient zijn jaarlijkse bijdrage te betalen ten laatste op de datum vastgesteld door de Raad van Bestuur, voor de jaarlijkse algemene vergadering om er te mogen deelnemen en mede-beslissen en ook om toegang te hebben op ons terrein. Na die datum wordt er **een supplement van 10,00 euro** gevraagd voor administratieve kosten voor een laattijdige inschrijving bij de Federatie.
- Het lidmaatschap wordt geschrapt bij overlijden, niet betaling van de totale jaarlijkse bijdrage, het niet naleven van het reglement en door beslissing van de algemene vergadering.
- Wij aanvaarden geen bijkomende leden met jets op gasturbines en benzinemotoren van meer dan 150 cc.

Vluchten

De hele week
BEHALVE zaterdag

9u00 tot 20u00 (of zonsondergang voor elektrische vluchten)
9u00 tot 13u00 Voorbehouden aan DRONES / FPV

Verloop van de vluchten:

**Het lidkaart van AAM of VML kan ter aller tijde opgevraagd worden.
Gelieve dus deze kaart (op papier of elektronisch) steeds ter beschikking te hebben**

Het is verboden te vliegen onder invloed van alcohol en/of stimulerende middelen

- **Alleen vliegen kan gevaarlijk zijn**, ernstige verwondingen en zelfs dodelijke gevolgen hebben. Niemand is gevrijwaard van een ongeluk. Wees redelijk, indien er niemand anders aanwezig is: **VLIEG NIET!**
- Voor de veiligheid van iedereen is het aangeraden om uw materiaal voor uw vlucht na te zien. Het is zeker niet overbodig om zich te herinneren dat ieder vliegend model dat niet in orde is voorbereid of slecht beheerst wordt, kan zich omvormen tot een gewelddadig aanvaller voor uzelf en voor de anderen!
- Enkel piloten in het bezit van hun knijper met de gepaste frequenties mogen hun afstandsbediening aanleggen.
- De veroorzaakte schade aan een derde is ten laste van de piloot in fout.
- Fair-play dient toegepast te worden tussen piloten die op dezelfde frequenties vliegen.
- Het starten van de modellen dient te gebeuren met de motor in tegenovergestelde richting van het publiek en andere aanwezigen.
- De piloten dienen zich samen te bevinden om te vliegen, met de rug naar onze installaties en voor de veiligheidsnetten in de pilotenzone. De pilotenzone bevindt zich op het niveau van het betonnen rond.
- **Geen enkel model mag tussen de piloten en de installaties (gebouwen, terras, publiek, parking, etc.) vliegen evenals boven de installaties.**

- **Het is ten strengste verboden om boven de woningen, boerderijen en bijgebouwen te vliegen rond het terrein.**
- Het bewandelen van het terrein is verboden. Enkel de piloten die hun toestellen neerzetten of ophalen voor of na de vlucht zijn toegelaten.
- De piloten die wensen achter hun toestel te staan bij het opstijgen, dienen de andere piloten te verwittigen en zo gauw mogelijk bij de andere piloten gaan staan. Het landen van andere toestellen is verboden tijdens de aanwezigheid van de piloot op het terrein.
- Bij aanwezigheid van een persoon op het terrein, worden alle stijgingen, landingen, en vluchten op geringe hoogte (< 10 m) geschorst boven het terrein.
- Tijdens simultane vluchten wordt er verwacht dat ieder piloot zich in dezelfde richting beweegt teneinde aanvaringen in de lucht te vermijden. (identiek aan de richting bij opstijgen en landing).
- De piloot die wenst te vliegen boven de "werkas" van het terrein, dient de anderen van zijn bedoeling te verwittigen.
- Iedere landing wordt aangekondigd met het roepen van het woord **"landing " of "atterissage"**.
- Tegelijk vliegen kan tot een maximum van 4 toestellen (2 modellen bij klasse 2 en klasse 3)
- Bij het crashen of verplichte landing op de omgevende velden, 2 à 3 personen zijn voldoende om het toestel en de stukken op te halen als respect voor de culturen en private eigendommen.
- A.M.C.A. is geen publieke stort! Gelieve alle puin of afval van een crash of andere op te ruimen en mee te nemen door de eigenaar. Privé afval behoort dan ook niet in onze vuilbakken.

Luchtruimte:

Zijn verboden om over te vliegen: Rue de Dadizele (< 10m tenzij voor landing), de parking, de gebouwen, het terras, het publiek, de woningen, de startzone van de modellen en de ruimte waar piloten staan voor te vliegen.

Beginnende piloten

- Beginnende piloten kunnen hun toestel klaarmaken maar mogen enkel vliegen onder begeleiding van een ervaren piloot
- Beginnende piloten mogen alleen vliegen mits toelating en in aanwezigheid van hun vaste begeleider.
- De beginnende piloot zal alleen vliegen, zonder begeleider na een bevestigingsvlucht en goedkeuring van de begeleider.

Vluchten in de zaal:

- De sporthal van Houthem is beschikbaar voor onze leden gedurende de winterperiode.
- Het gebruik van de zaal is enkel toegelaten voor onze leden in orde met de betaling van hun volledig lidgeld.
- Er wordt verzocht om de zaal netjes en in goed staat achter te laten en ook om het huidig reglement in acht te nemen.
- Alle aanwezigen tijdens de uren van de activiteiten die voor ons bestemd zijn, dienen de interne regels eigen aan de sporthal te volgen
- De toegang tot de vliegzone is verboden voor de toeschouwers.

Aansprakelijkheid:

Het lid dat de sleutel ophaalt, neemt op zich de verantwoordelijkheid voor het beheer van de zaal alsook voor de toepassing van het reglement. De sleutel van de zaal wordt door hem opgehaald in de kantine en dezelfde dag teruggebracht. Deze persoon moet steeds **zorgen dat bij het verlaten van de zaal de elektriciteit uitgeschakeld wordt en de deur op slot is.**

Dagen en uren vluchten:

De zondag van 9u30 tot 12u00 uur en dit volgens de beschikbaarheid van de zaal.

Indien de zaal niet beschikbaar is, zal de informatie doorgegeven worden via Facebook.

Verloop van de vluchten:

- **Modellen met thermische motoren zijn verboden.**
- Enkel de elektrische toestellen aangepast voor “indoor” vliegen, worden toegestaan.
- Voor de veiligheid van iedereen is het aangeraden uw materiaal vooraf na te zien.
- Het laden van de elektrische accu's dient te gebeuren met gestabiliseerde alimentatie of lader op netstroom (**het gebruik van loden batterijen is verboden** in de zaal om brandgevaar en schade aan de infrastructuur te voorkomen).
- De piloten dienen zich te verzamelen op de aangeduide plaats door de zaalverantwoordelijke.
- De vliegzone is verboden. Enkel piloten die hun toestel willen starten of ophalen zijn toegelaten.
- De helikopters vliegen samen, los van de vliegtuigen.
- Het maximum toegelaten helikopters in de zaal zijn categorie 450.

Opladen van batterijen:

Het opladen van accus zal gebeuren in de voorziene oplaadzone (onder de toren). Het is verboden om andere stopcontacten te gebruiken om te verhinderen dat de kantine zonder elektriciteit valt (koelkast en diepvries).

Zweefvliegtuigen:

- De trekker van het zweefvliegtuig wordt beschouwd als een motorvliegtuig.
- Het opstijgen van zweefvliegtuigen en zijn trekker zijn enkel toegelaten op de assen Zuid/Noord, Zuidoosten/Noordwesten en omgekeerd naargelang de richting van de wind. Alle andere gevallen zijn verboden.
- Na het lossen van het zweefvliegtuig dient de trekker zo snel mogelijk te landen en mag hij een ander zweefvliegtuig trekken volgens dezelfde procedure.
- **Zweefvliegtuigen krijgen voorrang bij het landen**, dan volgen de modellen met technische problemen en dan de andere vliegtuigen

Helikopters:

- De helikopters vliegen alleen, apart van de vliegtuigen en zweefvliegtuigen. Bij het ter plaatse vliegen, mag de piste in twee gedeeld worden vanaf klasse 50 en in 3 stroken bij modellen met een lagere klasse.
- Bij het 3D vliegen, enkel 1 piloot mag vliegen, behalve bij het oefenen van "Synchronisch vliegen"
Dit wordt voorbehouden aan geëxperimenteerde piloten.
- Het starten en opstijgen dient te gebeuren op een afstand van **minimum 15 meters** van de veiligheidsnetten.
- De piloot bevindt zich steeds met de rug gekeerd en loodrecht aan de netten.
- De helikopter mag zich nooit tussen de piloot en de veiligheidsnetten bevinden.

- Indien u een nieuw lid bent of geen ervaring heeft, wendt u zich best tot een “geëxperimenteerde piloot”.
- Twee ervaren piloten worden aangeduid om U te helpen en de instructies aan te leren.

Geluidshinder:

- Het lawaai van de toestellen moet minder of gelijk zijn aan **82 decibels** en dit in overeenstemming met de regels van de Belgische federatie (A.A.M.).
- Ieder goedgekeurd toestel wordt geregistreerd op de website van A.A.M.
- Ieder nieuw toestel of toestel dat wijzigingen onderging (motor, uitlaat, schroef, ...) dient opnieuw goedgekeurd te worden.
- Controles kunnen onaangekondigd gebeuren op het terrein

Markeringen van de modellen:

- Ieder piloot dient in het bezit te zijn van zijn lidkaart toonbaar op ieder verzoek aan de Raad van Bestuur, de terreinverantwoordelijken, de Overheid of de plaatselijke autoriteiten.
- Het nummer van de federatie (OO-Ax-999) is verplicht aan te brengen op ieder demonteerbaar deel van het toestel. **De maquettes zijn vrijgesteld (Het nummer van de federatie wordt aangebracht aan de binnenkant van het model)**

Modellen categorie 2 en 3:

Die modellen dienen te beantwoorden aan de eisen van de Federatie en mogen niet vliegen zonder voorafgaande controle door een verantwoordelijke van de club erkend door de Federatie en tevens lid van ons Raad van Bestuur.

Iedere inbreuk op deze regel zal leiden tot de onmiddellijke schorsing van de piloot.

- **Beschrijving categorie 2:**

Modellen met een cilinderinhoud boven de 52 cc en met een massa bij het opstijgen van 25 kg of minder.

- **Beschrijving categorie 3:**

Modellen met een massa bij het opstijgen van meer dan 25 kg en minder dan 150 kg

Homologatieformulieren zijn beschikbaar op het secretariaat.

Dit reglement is aangenomen door de Raad van Bestuur op 26 januari 2019 en zal in voege treden vanaf 26 januari 2019.